



## Beste sponsoren en clubleden,

Afgelopen weekend was de 3<sup>e</sup> en gelijk ook de 4<sup>e</sup> race van het seizoen, een druk race weekend dus!

De oorspronkelijke lay-out die we zouden rijden dit weekend werd helaas last minute veranderd, in het oorspronkelijke lay-out zaten meer bochten waar ik mijn voordeel uit kon halen dus ik was teleurgesteld dat deze niet meer gereden zal worden dit jaar.

We reden nu het EK lay-out met twee lange rechte stukken, toch kon ik tijdens de training en kwalificatie goed meekomen qua tijd. Ik startte vanaf P5 binnen een sec. van de eerste plek!

Race 1 mijn start was goed, ik was gefocust om de aansluiting met de eerste rijders te houden zodat ik goed mee kon komen het eerste rechte stuk op. Ik bleef er goed bij, tot er achter mij een crash was gebeurd en de race gestopt werd door de rode vlag.

De race werd herstart maar wel verkort, weer vanaf de zelfde plek gestart en gelukkig kwam ik weer goed mee maar in de tweede rond viel ik onderuit samen met de rijder voor me. Ik probeerde zo snel mogelijk de motor weer op te pakken en aan te krijgen terwijl ik zag dat ik met een flinke achterstand en helemaal op de laatste plaats terecht was gekomen. Ik koos ervoor om door het gras rechtdoor te gaan de baan weer op, wat later nog zorgde voor een discussie punt of ik wel of niet gediskwalificeerd zou worden. Ik herpakte me zelf goed en kwam ook weer op de goede tijden te zitten en kon me alsnog terug rijden op een 8<sup>ste</sup> plaats. Waar ik tevreden mee was!

Race 2 verliep rustiger en bleef ik aansluiting houden met de kopgroep tot we bij de achterliggers kwamen en ik op een ongelukkige plek van de baan tegenkwam en even van het gas af moest waardoor ik de aansluiting direct kwijt was. Ik eindigde op p6.

Zondag was er een nieuwe racedag, zelfde baan maar nieuwe ronde nieuwe kansen...

Het was wisselvallig weer, zon met korte buien. Ik hoopte het hele weekend al op een natte race omdat dat mijn kans zou zijn voor een podium! Tijdens de training zat het me al mee en reed ik een derde tijd. Bij de kwalificatie vertrokken we op een droge baan maar met een donkere lucht, ik zette

direct een snelle ronden in het had de snelste tijd te pakken. Na een paar rondes te hebben gereden begon het kort te regenen en hield ik de pole position plaats vast. Ookal was het tot de laatste ronde spannend omdat de baan hard opdroogde.

Race 1 was een natte race! vertrokken vanaf de eerste plek maar direct op het rechte stuk al een plekje moeten inleveren en met een groepje vlak achter me te pushen probeerde ik foutloos te rijden en wachten af tot ik in mijn voordeel was. In de voor laatste bocht van de derde ronde kon ik de rijder voor me inhalen en terug komen op de eerste plaats. Deze wist ik vast te houden tot het einde van de race en wist hem te winnen met een voorsprong van meer dan 3 sec!

Race 2 , ik hoopte weer de baan op te kunnen terwijl deze nat was om de eerste race nog eens over te doen. Helaas was de baan helemaal opgedroogd door de zon en kwamen ze me weer voorbij , toch liepen ze niet weg en kon ik weer goed mee komen en sloot ik wederom de kopgroep. Gefinist op p5 waar ik tevreden mee kan zijn. Ik denk dat de top 5 mijn hoogste plek zal zijn in deze NSF groep met mijn gewicht vooral op deze lange banen.

Morgen vertrekken we weer naar Veldhoven voor een training en aansluitend zaterdag race 5!

Ik heb er veel zin in en ben er klaar voor, helaas nog steeds zonder publiek. Met nog 4 races te gaan hoop ik dat er toch nog een race tussen zit waar wel weer toeschouwers welkom zullen zijn.

